



## **Produit: OP-COM interface de diagnostic pour Opel/ Vauxhall**

Le OP-COM couvre la quasi-totalité des voitures Opel, y compris la nouvelle avec CAN-BUS based diagnostic, comme Vectra-C, Astra-H, Zafira-B.

Le programme vous permet de lire les codes d'erreur et clair, vous montre les données en direct, vous permet d'effectuer des sorties d'essai, et soutient à distance, et des principaux éléments de programmation.

Le programme appuie de nombreuses unités de contrôle, à l'instar du moteur, transmission, ABS, Airbag, module de refroidissement des moteurs, Instrument Cluster, Electronic Climate Control, Body Control Unit, pour ne citer que quelques exemples.

Opel utilise depuis de nombreuses broches dans le connecteur OBD, ce diagnostic interface fonctionne comme un multiplexeur, et choisit les broches appropriées pour la communication.

PIN3, PIN7, PIN8, PIN12 = Serial Link (ISO9141, KW81, KW82, KWP2000)

Codes d'erreur sera affiché avec toute l'information disponible:

Plein texte de la description des codes d'erreur

Plein les informations de statut (Présent, Non présent, intermittent)

Vous pouvez imprimer, enregistrer ou copier les codes d'erreur pour n'importe quelle autre application.

De la fenêtre de code d'erreur, vous pouvez aller directement à la mesure des blocs de fenêtre.

Le programme vous indique la mesure de bloquer beaucoup d'informations sur le module de contrôle, vous pouvez choisir parmi la liste vous-même. Le programme est capable de faire preuve de mesure bloc 8 paramètre simultanément. Le taux d'échantillonnage est tributaire principalement sur le protocole de communication. Par exemple, les plus âgés du système, comme les oméga-BX 25 DT Engine (ISO-9141-2) peut être très lente, au cours de communication, tandis que la plus récente Multec, Bosch ou les unités sont plus rapides (en utilisant KWP-2000), et les plus récentes de contrôle fondés sur la CAN Les unités sont très rapides!

[\(S'il vous plaît Cliquez-ici pour visualiser le Logiciel Capture d'écran!\)](#)

Vous pouvez également exécuter des tests de production sur de nombreux contrôleurs.

PIN6-PIN14

PIN3-PIN11

PIN1

HSCAN - Dual-fil, haute vitesse CAN-BUS, 500 kbit / s

MSCAN - Dual-fil, Medium Speed CAN-BUS, 95 kbps

SWCAN - Single-wire, Low Speed CAN-BUS, 33,3 kbps

Vous obtiendrez une rétroaction sur l'état de la sortie activée. Cela vous aide à trouver les composants défectueux plus facilement.

Avec l'OP-COM, vous pouvez apprendre les touches de dispositif d'immobilisation et de la télécommande clés de la porte centrale de blocage, ou d'alarme. [\(S'il vous plaît Cliquez-ici pour consulter le Guide Immobiliser!\)](#)

Vous pouvez aussi remettre à zéro, et le programme d'immobilisation liés articles suivants: ECM, la BCM, de l'IPC.

Vous aurez besoin du code de sécurité du véhicule, qui peut être consulté sur le CAR-PASS.

Vous pouvez également réinitialiser, et de programmer le rappel de l'intervalle de service sur Astra-G, Zafira, Corsa-C, Meriva, Tigra-B

Vous pouvez SAB6 code, et les airbags SAB8 avec le logiciel. [\(S'il vous plaît Cliquez-ici pour consulter le guide de codage gonflable!\)](#)

L'interface de diagnostic est basée port USB, de sorte qu'il n'y aura PAS DE PROBLÈMES DE COMPATIBILITÉ, avec les convertisseurs USB de série.

La rapidité de la communication sur le bus USB-ce qui est suffisant pour gérer l'énorme vitesse de la High-Speed CAN-BUS systèmes, qui est actuellement à 500kbps. C'est la principale raison, pour laquelle le port USB interface à base est disponible pour CAN-BUS!